

# **ŘÁDY A PŘEDPISY PRO JEZDCE POŘADATELE**

## Obsah

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	3
2. TERMÍNY A MÍSTO KONÁNÍ AKCE .....	3
3. PROFIL TRATĚ .....	3
4. TERMÍNY PŘIHLÁŠEK.....	3
5. SAZBY .....	4
6. ORGANIZACE, ČASOVÝ HARMONOGRAM .....	4
7. VYPSANÉ DIVIZE .....	4
8. TECHNICKÉ PŘEDPISY .....	4
9. SOUTĚŽNÍ PŘEDPISY .....	8
10. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE .....	9
11. TRESTY .....	10
12. CENY A POHÁRY .....	11
13. ZÁVEŘEČNÁ USTANOVENÍ .....	11
14. PŘÍLOHY .....	11

## 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

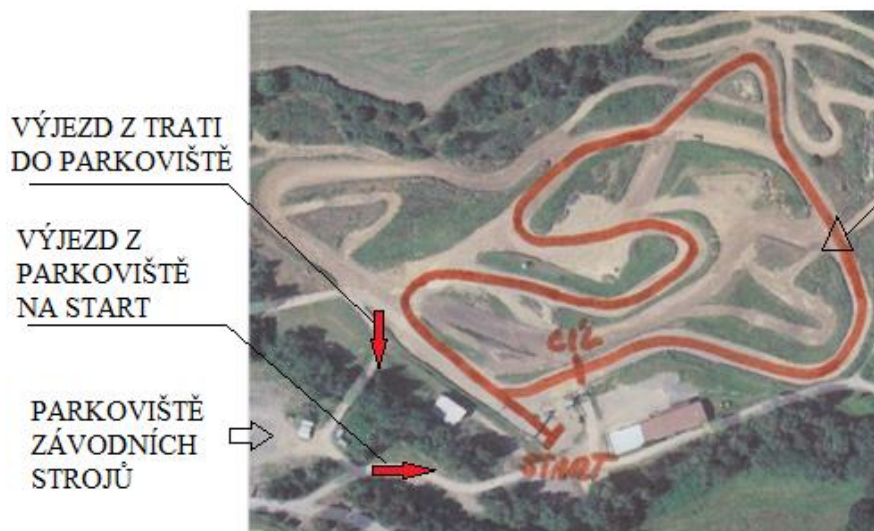
Tento dokument je závazný pro všechny pořadatele a další účastníky hobbyautorallycrossu v Sedlčanech. Jeho znění se může do termínu konání akce změnit. Aktuální znění bude umístěno na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů. Za nedodržení pokynů plynoucích z tohoto dokumentu plynou tresty a sankce určené v tomto dokumentu.

## 2. TERMÍNY A MÍSTO KONÁNÍ AKCE

1. 1. 5. 2021 - SEDLČANY
2. 3. 7. 2021 - SEDLČANY
3. 14. 8. 2021 - SEDLČANY
4. 5. 9. 2021 - SEDLČANY
5. 31. 12. 2021 – SEDLČANY (volný závod nepočítaný do celkových výsledků)

## 3. PROFIL TRATĚ

Profil tratě se může změnit na základě aktuálních klimatických podmínek.



### Popis okruhu:

Místo konání:	Sedlčany
Délka tratě:	1050 m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení povrchu:	50% šotolina / 50% asfalt/asfaltový povrch startu
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

## 4. TERMÍNY PŘIHLÁŠEK

**1. 1. 2021 Zveřejnění propozic, technických předpisů a přihlášek**  
**Přihlášky se vyplňují online na adrese:**

**<https://form.jotformeu.com/71423825484358>**

Přihlášky a propozice a technické předpisy jsou uvedeny dále v tomto dokumentu

**5. SAZBY**

Sazba startovného je stanovena na 1000 Kč, jezdci do 18ti let 800 Kč.

**6. ORGANIZACE, ČASOVÝ HARMONOGRAM**

**7:00 – 8:30 Administrativní přejímka a technická přejímka** – prostor v parkovišti

**8:00 Volný trénink** – vypsán na 3 kola

**9:00 Rozprava s jezdci, losování do první kvalifikační jízdy**

**9:15 První kvalifikační jízda** – vypsána na 4 kola

**10:45 Druhá kvalifikační jízda** – vypsána na 4 kola

**12:15 Třetí kvalifikační jízda** – vypsána na 4 kola

**14:00 Závěrečné jízdy** – vypsány na 5 kol

**15:00 Vyhlášení výsledků**

Časový harmonogram je pouze orientační. Oficiální časový harmonogram pro setkání bude vyvěšen na oficiální vývěškové tabuli v parkovišti závodních strojů.

Oficiální časový harmonogram bude upraven na základě počtu přihlášených jezdců.

**7. VYPSANÉ DIVIZE**

Racer buggy – po předchozí domluvě s pořadatelem

Kartcross/Buggy – po předchozí domluvě s pořadatelem

Škoda Cup

Hobby do 1400 (plechové vozy)

Hobby do 1600 (plechové vozy)

Hobby nad 1600 (plechové vozy)

Speciály do 1600 (plechové vozy)

Speciály nad 1600 (plechové vozy)

Dámský pohár (plechové vozy)

Divize Junior (plechové vozy)

Štolina Team – po předchozí domluvě s pořadatelem

**8. TECHNICKÉ PŘEDPISY – co není výslovně povoleno, je zakázáno.**

Jedná se o standardy povinné pro jednotlivé kategorie. Při nesplnění těchto bodů nebude vozidlo převzato.

Přepočít pro turbomotory je stanoven 1,7 pro zážehové a 0,9 pro vznětové. Vznětové budou zařazeny dle skutečného objemu.

Motory typu Wankel se automaticky zařazují do příslušných divizí nad 1600.

O zařazení rozhodují techničtí komisaři.

Ostatní výbava vozu pro všechny divize

Čelní sklo: původní (bezpečnostní) nebo drátěná síť s max. rozměrem oka 20 x 20 mm a minimální ø drátu 1 mm

Ostatní skla:

původní zasklení musí být na všech otvorech, vzniklých po demontáži původního zasklení, nahrazeno makrolonem, lexanem příp. jiným netříštivým materiálem o minimální tl. 3 mm, u bočního okna jezdce min. tl. 4 mm, nebo drátěnou sítí s max. rozměrem oka 20 x 20 mm a minimální ø drátu 1 mm. V případě zachování předních bočních oken, musí být tato přelepená do X min. 50 mm širokou průhlednou páskou.

### **RACER BUGGY**

Automobilové speciály, postavené podle technických předpisů pro Divizi 3 RB125, RB 250 a RB 160

### **KARTCROSS/BUGGY**

Vozy postavené podle homologace 24/10 ST a ostatní buggy.

### **HOBBY do 1400, HOBBY do 1600 a HOBBY nad 1600 (plechové vozy)**

1. Dle homologačního listu výrobce pro daný typ vozidla. Vozidlo schválené pro běžný silniční provoz na komunikacích. Veškeré povrchové díly karoserie musí zůstat zachovány.
2. Sériová vozidla bez jakýchkoliv úprav motoru a podvozku. Agregát, podvozek a karoserie musí vycházet z typu výrobce dané značky. Jakékoliv úpravy těchto částí jsou nepřípustné.
3. Pohon předních nebo zadních kol (ne 4x4)
4. Vozidlo musí být vybaveno bezpečnostními pásy (minimálně čtyřbodové).
5. Vozidlo musí být vybaveno funkčními brzdami.
6. Přední světlomety musí být odstraněny, pokud nejsou z netříštivého materiálu, a vzniklé prostory a ostré hrany zakryty pevným materiálem.
7. Veškeré ostré hrany vozidla musí být zakryty pevným materiálem.
8. Vozidlo musí být vybaveno čtyřikrát startovním viditelným a dobře čitelným číslem v jakémkoliv kontrastním barevném provedení o minimální velikosti číslice 30 cm a tloušťce písma 5 cm a to na přední kapotě, na obou předních dveřích a na střeše.
9. Jezdec je povinen mít na sobě při jízdě ochranné brýle, případně přilbu se štítem, přilbu, rukavice, pevnou obuv, tričko s dlouhým rukávem, doporučuje se kombinéza.
10. Je doporučen hasící přístroj o objemu 2l, umístěný uprostřed vozu vedle sedadla řidiče, přístupný z obou stran vozu a pevně zajištění proti uvolnění.
11. Na vozidle musí být namontovány běžné sériové pneumatiky o rozměrech dle technického průkazu a určené pouze pro jízdu na pozemních komunikacích. Jsou zakázány jakékoliv pneumatiky se závodním dezénem (slick, vraník, autocross a rallyecross dezén). Pneumatiky nesmí přesahovat karoserii vozidla. Mohou být namontovány běžné sériové i závodní továrně vyráběné ráfky (vyraženo číslo homologace – nebo E). Upravené nebo převařené ráfky apod. nelze použít. Jsou zakázány rozšiřovací podložky. Je zakázáno prořezávání dezénu pneumatik. Tento

bod je rozšířen o aktuální seznam zakázaných pneumatik vydaný pro Rallycross divizi N1600 dostupný na webových stránkách AČR.

12. V divizi HOBBY jsou jezdci povinni na vyzvání předložit kopii velkého TP (TP nemusí být k danému vozidlu. Musí odpovídat k dané značce a typu vozidla).

13. Povinné úpravy:

- a. Palubní deska musí být zachována.
- b. Tažné zařízení musí být demontováno.
- c. Přední světlomety musí být demontovány a zakryty vhodným materiálem. (Nesmí vzniknout ostré hrany).
- d. Karoserie vozidla nesmí vykazovat nebezpečnou korozi, zejména v konstrukčních místech.
- e. Instalováno a označeno tažné oko vzadu a vpředu.
- f. Boční okna přelepená do X min 5 cm širokou průhlednou páskou, izolepou.
- g. Zpětná zrcátka – min 2ks – 1 na levých dveřích a 1 uvnitř vozu.
- h. Pevně ukotvená – zavařená sedadla. Sedadla musí být pevně ukotvená (zavařená), nevykazující vůle a polohování musí být zavařeno na pevně.
- i. Přední dveře musí být otevíratelné ze vnitř i vně vozu.
- j. Je povinné použití ochranného rámu dle přílohy J popřípadě K FIA podle libovolného roku homologace rámu.

14. Povolené úpravy:

- a. Je možná výměna předních sedaček za sportovní, nebo závodní (i s propadlou homologací) a výměna volantů za sportovní.
- b. U vozidel musí být funkční 2 zadní brzdová světla a minimálně jedno poziční – stále svítící. Poziční světla se rozsvěcují na pokyn startéra. Zadní skupinové svítidlo nejsou povinné.
- c. Použití čtyř a více bodových sportovních nebo závodních pásů. Úhel ukotvení ramenních pásů musí být vhodně zvolen.
- d. Nádrž může být nahrazena nádrží umístěnou uvnitř vozu. Materiál nádrže může být ocelový, hliníkový, nebo nerezový plech o minimální síle materiálu 2mm. Nádrž musí být opatřena bezpečným uzávěrem zabraňujícím uniku paliva při převrácení vozu. Nádrž nesmí být pevně spojena s karosérií vozu, ani její obal nesmí obsahovat úchytné body. Připevnění ke karoserii je povoleno pouze pásky o minimální šířce 5cm a minimální síle materiálu 2mm, upevněné křížem přes obal nádrže a na spodní části musí být opatřeny poddajným materiálem.(např. guma, filc....) Obsah nádrže nesmí být větší než 15litrů. Odvzdušnění nádrže musí být vyvedeno mimo prostor pro posádku. V případě použití neoriginální nádrže musí být odvětrání vybaveno zpětným ventilem, který zabrání uniku paliva při převrácení vozu. Propojení vývodů nádrže a potrubí musí být provedeno pružným členem. Jsou povoleny tovární nádrže s prošlou homologací, ale jejich upevnění musí být provedeno dle výše uvedeného nařízení.

- e. Akumulátor – je možné přemístit na bezpečnější místo. Podmínky obdobné jako při přemístění nádrže. Musí být zakryta v celém objemu nevodivým materiálem.
- f. Je možné nahrazení vzduchového filtru za sportovní.
- g. Nahrazení bočních oken vozidla sítí o maximálním rozměru oka 2x2 cm, nebo netříštivým průhledným materiálem (Makrolon).

15. Zejména zakázané úpravy:

- a. Jakékoli zpevnování přední a zadní části vozidla.
- b. Změna chladicí soustavy. Je povolena změna chladiče za jakýkoli jiný typ, ale umístění musí zůstat dle typu vozu. U vozidel s originálně usazeným chladičem v zadní části vozu je povoleno přemístění do předního čela.
- c. Výměna podvozku a tlumičů za sportovní, závodní.
- d. Použití samosvorného diferenciálu, sekvenční a hewland převodovky.
- e. Výfukové potrubí musí být zachováno sériové. Je zakázáno vedení výfukového potrubí prostorem pro posádku.
- f. Změna vačkových hřídelů za nesériové.
- g. Použití nesériových a prořezávaných pneumatik.
- h. Nelze provést výměnu dílů karoserie za hliníkové, laminátové a jiné komponenty.
- i. Při odstranění skel jejich nenahrazení jiným materiálem (viz 14. G)

### **ŠKODA CUP (plechové vozy)**

Tovární vozy značky Škoda s obsahem do 1300 ccm. Technické předpisy viz kategorie Hobby do 1300, Hobby do 1600 a Hobby nad 1600 (plechové vozy). Pro Škoda Cup jsou povoleny pouze pneumatiky o rozměrech 155/70, 165/70, 175/60, 175/65, 175/70, 175/60 a 175/70 vše R13. Jiné rozměry nejsou povoleny.

### **DÁMSKÝ POHÁR (plechové vozy)**

Povinností pro tuto divizi je použití minimálně čtyřbodových pásů. Tato divize se řídí předpisy pro divize HOBBY popř. SPECIÁLY. V případě větší účasti je možné rozdělit do více divizí. Rozdělení určí technický komisař ve spolupráci s ředitelem setkání.

### **DIVIZE JUNIOR (plechové vozy)**

Jezdci do 13ti let se zletilým spolujezdcem a od 14ti do 16ti bez spolujezdce. Obsah motorů do 1400 ccm dle předpisu pro divize HOBBY. Povinný je bezpečnostní rám typu J pro RALLYE. Bezpečnostní předpisy pro spolujezdce jsou stejné jako pro jezdce.

### **SPECIÁLY do 1600 a SPECIÁLY nad 1600 (plechové vozy)**

**Povolené jakékoliv sportovní úpravy motoru, podvozku, převodovky a dalších komponentů. Ostatní předpisy viz divize Hobby.**

1. Zakázané úpravy:

- a. Jakékoli zpevnování přední a zadní části vozidla.
  - b. Zákaz vedení výfukového potrubí prostorem pro posádku.
2. Povinné úpravy:
- a. Tažné zařízení musí být demontováno.
  - b. Přední světlomety musí být demontovány a zakryty vhodným materiálem. (Nesmí vzniknout ostré hrany).
  - c. Karoserie vozidla nesmí vykazovat nebezpečnou korozi, zejména v konstrukčních místech.
  - d. Instalováno a označeno tažné oko vzadu a vpředu.
  - e. Boční okna, pokud jsou ponechána původní, přelepená do X min. 5 cm širokou izolepou.
  - f. Zpětná zrcátka – min 2ks – 1 na levých dveřích a 1 uvnitř vozu.
  - g. Pevně ukotvená – zavařená sedadla.
  - h. Přední dveře musí být otevíratelné z vnitřku i vně vozu.
  - i. U vozidel musí být funkční 2 zadní brzdová světla a minimálně jedno poziční – stále svítící. Poziční světla se rozsvěčují na pokyn startéra. Zadní skupinové svítilny nejsou povinné.

## 9. SOUTĚŽNÍ PŘEDPISY

1. **Pojištění** - Pořadatel tréninku nezajišťuje pojištění základní odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému. Pořadatel nezajišťuje pojištění jezdce na trénink. Každému jezdcovi je doporučeno sjednat si individuální úrazové pojištění. Pořadatel neodpovídá za škody vzniklé účastníkům tréninku na jejich majetku a vozidlech. Pořadatel neodpovídá účastníkům tréninku za újmy na zdraví zaviněné nerespektováním soutěžních pravidel, pokynů a nařízení pořadatelů a jejich další činností. Pořadatel neodpovídá účastníkům tréninku za škody na majetku a újmy na zdraví, újmy na zdraví s trvalými následky nebo úmrtí v průběhu tréninku zaviněné jakoukoliv událostí.
2. **Základní předpisy** - Zkušební jízdy na přilehlých cestách a pozemcích či depu jsou zakázány, jezdci a doprovod si v průběhu setkání ručí za svůj majetek, jezdec zodpovídá za chování svého doprovodu.
3. **Jezdec** - Jezdcem je osoba starší 18 let v dobrém zdravotním stavu. Osoby mladší 18 let se mohou setkání zúčastnit na základě předložení ověřené plné moci se souhlasem obou rodičů. Je nutná účast alespoň jednoho z nich. Každý jezdec je zároveň pořadatelem. U osob mladších 18ti let je povinnost užití čtyřbodových pásů bez ohledu na divizi.
4. **Administrativní a technická přejímka** – Jezdec se dostaví s vyplněnou přihláškou (pokud jí nezaslal před setkáním), peněžitou hotovostí ve výši dané sazby a se svým vozem k administrativní a technické přejímce.
5. **Rozprava** – Bude provedena dle časového harmonogramu u vývěskové tabule v parkovišti závodních strojů. Na rozpravě se mohou jezdci vyjádřit nebo vznést námítky k trati, případně k úpravě předpisů a pravidel pro dané setkání.



6. **Trénink** - Každý jezdec je povinen zúčastnit se tréninku a absolvovat alespoň jedno kolo tratě. Na trénink najíždí jezdcí v určeném čase pro jednotlivé divize dle rozpisu vyvěšeného na oficiální vývěskové tabuli. Jezdci budou vpuštěni do tréninku po jednom, v časovém rozmezí 5 ti sekund a to zvednutím zeleného praporku před kapotou jezdce.
7. **Kvalifikační jízdy** – Jezdci budou připuštěny do kvalifikační jízdy na základě nejlepšího naměřeného kola získaného v měřeném tréninku. Při shodě rozhoduje o pořadí mezi jezdcí druhý, případně třetí naměřený čas. Start kvalifikační jízdy bude proveden z jednořady do které bude postaveno 5-6 vozidel.
8. **Závěrečné jízdy** – Do závěrečné jízdy A bude připuštěno 10 vozidel dle přihlášených jezdců. Podle počtu jezdců budou vypisovány závěrečné jízdy A, B, C, atd. Systém postavení na roštu je 3-2-3-2
9. **Předstartovní prostor** – prostor před nájezdem na asfaltový start. Jezdec je povinen se před začátkem tréninku dostavit maximálně 5 minut před začátkem, v jízdách minimálně 10 minut před začátkem do předstartovního prostoru. Časy jsou určeny oficiálním časovým harmonogramem.
10. **Start do jízdy** – Je signalizován předem startmaršálem pomocí vztyčené tabule s číslem 5. Po ukončení této signalizace bude do 5 vteřin odstartováno. Start je prováděn světelným startovacím zařízením, při rozsvícení zelených světel (případně červených) je povolen start.  
  
Start pomocí praporu bude prováděn jen při poruše světelného zařízení a to mávnutím státní vlajky shora dolů. Startovní proceduru lze kdykoliv ukončit signalizací červeným praporem. Jízda bude zastavena a start bude opakován.
11. **Jízda** – Na trati lze jet libovolnou stopou a rychlostí, přední jezdec má právo volby stopy. Právo volby stopy může jezdec využít, pokud je prokazatelně celým obrysem svého vozu před vozidlem soupeře. Jakékoliv manévry, které způsobí ohrožení ostatních jezdců, jako např. předčasné nebo rychlé a nenormální změny směru jízdy jsou přísně zakázány. To bude považováno jako nebezpečná jízda a jezdec bude vyloučen.  
  
Při jízdě je zakázáno vozidlo soupeře jakýmkoliv způsobem tlačit a vytlačovat z jízdni dráhy nebo brzdit pomalou jízdou. Je zakázáno vrážet do vozidla soupeře nebo vozidla, které z různých důvodů zůstalo na trati.  
Otáčení na trati a jízda v protisměru je zakázána.  
Jezdec je povinen respektovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů.  
Jakékoliv chování odporující tomuto bodu vede k vyloučení jezdce.

## 10. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

1. Jednotlivá kola jízdy jsou signalizovaná v prostoru cíle světelným zařízením nebo tabulemi. Vždy je zobrazen údaj o počtu kol do cíle.

2. **Žlutý prapor** – signalizuje nebezpečí na trati. V úseku od vlajky za nebezpečné místo na trati jsou jezdci povinni snížit rychlost, zvýšit pozornost a nepředjíždět ostatní jezdce, mimo jezdce, který se dopustil jezdecké chyby nebo zastavil.
3. **Dvě žluté vlajky** signalizují vážné nebezpečí na trati, zpravidla v jízdě v stopě, nebo změnu situace proti předcházejícímu průjezdu na jednu žlutou vlajku. Při signalizaci dvěma žlutými vlajkami musí jet jezdec takovou rychlostí, aby mohl okamžitě zastavit.
4. **Červený prapor** – zastavená jízda. Jezdec okamžitě zajede ke kraji tratě a sníží rychlost jízdy a pomalou jízdou dojede do cíle, kde vyčká na pokyny pořadatele. Právo vyvěsit červenou vlajku má pouze ředitel setkání. Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu.
5. **Černobílý prapor** – napomenutí jezdce za přestupek proti pravidlům.
6. **Černý prapor** – vyloučení jezdce z rozjížděky. Jezdec neprodleně opustí trať. Signalizace je prováděna vlajkou v klidu.
7. **Černobílý šachovnicový prapor** – cíl rozjížděky. Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu.

## 11. TRESTY

**Napomenutí** - je výstraha jezdců před dalším případným trestem. Může být ústní nebo vlajkovou signalizací, jezdec pokračuje v jízdě nebo setkání bez omezení. Součástí napomenutí může být časová penalizace nebo jiná forma trestu.

**Vyloučení** - je vyřazení z dané jízdy, je ústní nebo vlajkovou signalizací, jezdec ukončí neprodleně jízdu a to bez bodového ohodnocení.

**Diskvalifikace** - je okamžité vyřazení jezdce ze setkání.

### **Napomenutí bude jezdcům uděleno za:**

1. najetí do soupeře
2. předčasný start
3. nekompletní nebo nedokonalá ústrojí jezdce
4. vyjetí mimo trať
5. ohrožení jiného jezdce v tréninku
6. pozdní příjezd na start
7. nerespektování pravidel a příkazů pořadatelů
8. jízda s otevřenými dveřmi nebo přední kapotou

### **Vyloučení bude uděleno jezdcům za:**

1. nesportovní a agresivní jízda
2. zkrácení tratě
3. jízda s otevřenými dveřmi nebo přední kapotou
4. neuposlechnutí vlajkové signalizace, předjetí na žlutý prapor

5. nerespektování pravidel a příkazů pořadatelů
6. zcela zjevné najetí do soupeře
7. vytlačování vozidla soupeře
8. úmyslné bránění v jízdě rychlejšímu soupeři
9. pokud jezdec obdrží druhé napomenutí
10. otáčení na trati nebo jízda v protisměru (dle závažnosti)
11. druhý předčasný start
12. změna směru jízdy po startu (křížení směru jízdy soupeře)

**Diskvalifikace včetně peněžního trestu v jízdě bude dána jezdcům za:**

1. nebezpečná, rychlá jízda, najetí do překážky v uzavřeném úseku
2. nebezpečná či rychlá jízda mimo trať nebo zkušební dráhu
3. urážka pořadatele, soupeře a jeho doprovodu
4. alkohol nebo jiné zakázané látky
5. otáčení na trati, jízda proti směru trati (dle závažnosti)
6. nesportovní a hrubé chování své a svého doprovodu
7. nerespektování pravidel a příkazů pořadatelů
8. vjíždění na trať nebo zkušební dráhu bez přihlášení k setkání
9. samovolné vjetí na trať
10. nedodržování pořádku v depu
11. porušení ZÚ

**Součástí přestupku vyloučení je peněžní trest ve výši 0-300 Kč u diskvalifikace 300-1000 Kč dle závažnosti přestupku.**

**Organizační výbor může dle závažnosti nebo četnosti přestupků rozhodnout jinak než je výše uvedeno.**

**Jezdec musí být informován o uděleném trestu osobně nebo písemně zveřejněním na oficiální informační tabuli. Vyvěšení trestu podepsané organizátorem setkání se považuje jako za doručené jezdcům.**

**12. CENY A POHÁRY**

Vyhlašováno bude umístění do třetího místa absolutně v každé divizi.

**13. ZÁVEŘEČNÁ USTANOVENÍ**

Jezdec bere na vědomí, že se tréninku účastní dobrovolně a na vlastní riziko. Pro záležitosti, které nejsou stanoveny tímto dokumentem, jsou nadřazené rozhodnutí pořadatele setkání v plném rozsahu. Proti rozhodnutím pořadatele se nelze odvolat. Další specifická práva a povinnosti upravuje příloha 1.1

**14. PŘÍLOHY**

Přihláška do tréninku

## PŘIHLÁŠKA JEZDCE POŘADATELE

Jméno a příjmení: .....

.....

Datum a rok narození: .....

Adresa: .....

.....

Tovární značka a typ vozidla:.....

.....

Obsah vozidla: .....

Divize:.. .....

Startovní číslo: .....

Prohlašuji, že jsem se seznámil se všemi prováděcími ustanoveními pro tento podnik a prohlašuji, že se jimi budu řídit.

Prohlašuji, že jsem fyzicky i mentálně fit a kompetentní k tomu, abych se mohl tohoto podniku zúčastnit.

Stvrzuji podpisem, že se setkání jako jezdec pořadatel účastním dobrovolně, že jsem si vědom nebezpečnosti sportu a s tím spojeného rizika nehody, způsobení zranění, invalidity, smrti a poškození majetku své osobě.

Dále stvrzuji, že Autoklub ČR, jeho pobočné spolky, kluby, organizátor, majitel okruhu, pozemku, promotér, činovníci, ani žádné další třetí osoby nebo jejich libovolná kombinace nenesou žádnou zodpovědnost za škodu mě a mnou způsobenou v rámci mé účasti v tomto podniku a nejsem tak oprávněn požadovat po libovolné straně náhradu škody. Má účast je pouze na vlastní riziko.

Datum:.. .....

Podpis:.. .....