



**SONDERBESTIMMUNGEN FÜR RENNEN  
RALLYCROSS FIA ZONE MITTELEUROPE  
SEDLČANY 21.-22.5.2016**



**Kapitl :**

**Artikel**

<b>I. Program</b>	
<b>II. Organization</b>	<b>1</b>
<b>III. Allgemeine Bestimmungen</b>	<b>2-9</b>
<b>IV. Abnahmen</b>	<b>10-11</b>
<b>V. Ablaufveranstaltung</b>	<b>12-17</b>
<b>VI. Parc ferme –Ergebnisse – Proteste</b>	<b>18-20</b>
<b>VII. Preiss und Pokale</b>	<b>21</b>
<b>VIII. Weitere Informationen</b>	<b>22-25</b>

**I. PROGRAM**

<b>20. April 2016</b>	Veröffentlichung der Propositionen und Eingang der Anmeldungen
<b>6. Mai 2016</b>	Abschluss der Anmeldungen mit normale Nenngeld
<b>20. Mai 2016</b>	Abschluss der Anmeldungen mit erhöhtem Nenngeld

**Der Fahrerlager werde geöffnet – Freitag am 20.Mai 2016 von 16.00 Uhr**

**Samstag 21.Mai 2016**

8:00 – 12:00	Administrative Abnahme (Die Hale bei Zielturm)
8:00 – 12:00	Technische Abnahme (Die Hale bei Zielturm)
12:10	Beschprechung mit Fahrer
12:30	Verlosung des Reihenfolges den 1. Vorläufen
12.45	1 .Sitzung der Sportkommissare
13.00 – 14:30	Freies Training
15.00	I.Serie der Vorlaufe

**Sonntag 22.Mai 2016**

8.00 – 9:00	Warm UP (2 Runden)
9.30	II.Serie der Vorlaufe
12.00	III.Serie der Vorlaufe
	2. Sitzung der Sportkommissare. (10. Min.nach Abschluss der III. Serie)
15:00	Finallaufe
	3. Sitzung der Sportkommissare. (10. Min.nach Finallaufe)
16.30	Preisübergabe

**II. ORGANISATION**

**1.1 Autoklub RAC Sedlčany in ACR** wird Rennen FIA ZONE MITTELEUROPE(ZSE) im Rallycross, Internationale Meisterschaft der ČR ( MMCR), Mascom cup 2016 und Tschechische Trophy für historische Wagen (CTHA) organisieren. Veranstaltung wird im Einklang mit der Internationalen Automobilfederaton der FIA ihren Nachträgen, nationale Vorschriften, diesen Propositionen,besonderen Bestimmungen und Nachträgen vorgenommen.

**1.2 Organisationskomitee**

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr,Štemberk Jaroslav.

Sekretariat: Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
CZ – 264 01 Sedlčany  
e-mail : [Kotlina.Sedlcany@seznam.cz](mailto:Kotlina.Sedlcany@seznam.cz)  
[www.kotlina-sedlcany.cz](http://www.kotlina-sedlcany.cz)

### 1.3 Funktionäre:

Hauptsportkommissare	Kadlec Jiří	CZE
Sportkommissare	Matouš Jindřich	CZE
	Schöller Peter	AUT
Direktor des Rennens	Kříž Daniel	
Sekretär der Sportkommissaren	Dvořák Miroslav	
Direktorstellvertreter des Rennens	Brejla Petr	
Sekretär des Rennens	Dvořák Miroslav	
Technischer Hauptkommissar	Urban Jiří	
Hauptzeitnehmer	Pišťák Václav	
Sicherheitsmanager	Slaba Luboš	
Rennenbahnmanager	Brejla Petr	
Hauptarzt	Formanová Iva	
Kontaktperson für Fahrer	Babka Antonín	
Presse	Červenka Ladislav	
Schiedsrichter - Startlinie	Slaba Roman	
- Fehlstart	Cifrein Jan	
- Joker lap	Karda Michal	
- Zielrichter	Dvořák Michal	

### 1.4 Offizielle Aushangtafel:

Die offizielle Aushangtafel wird im Fahrerlager ausgehängt.

## III. ALLGEMEINE BEDIENUNGEN

### 2. Allgemeines

2.1 Diese Veranstaltung wird gezählt zu folgenden Veranstaltungen:

#### **FIA ZONE Mitteleurope**

**Internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik in Rallyecross**

**Meisterschaft der Tschechischen Republik in Rallyecross**

**Tschechische Trophy Junior in Rallyecross**

**Mascom cup 2016**

**Tschechische Trophy für historische Wagen (CTHA)**

### 3. Beschreibung der Strecke:

Rennstrecke:	Sedlčany
Telefon+Fax:	+420 318 821 500
Länge:	950 m
Länge (Joker lap):	1020m
Breite am Start:	18 m
Maximale Breite:	18 m
Minimale Breite:	10 m
Oberfläche:	50% Schotter und 50% Asphalt
Lage:	60 Km südlich von Prag, Strasse Nr. 18

## 6. Anmeldungen

6.1. Jede Person, die an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss vollständig ausgefüllte Anmeldung dem Rennensekretariat bis 6.5.2016 schicken:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
264 01 SEDLČANY  
Fax : 420 318 821 500,  
E-mail : [Kotlina.Sedlcany@seznam.cz](mailto:Kotlina.Sedlcany@seznam.cz)

6.6. Wir werden höchstens 100 Agemeldete akzeptieren.

## 7. Nenngeld

7.1. Nenngeld inklusive Versicherung und alle Gebühren ist 150 €.

Nennengeld für Mascom Cup ist 2300 CZK, Tsechische Trophy für historische Wagen ist 1000 CZK.

- 7.2. Nenngeld werde bei administrative Abnahme abgehoben.Kein Fahrzeug zum Start zugelassen werden , wenn das Nenngelg in voller Höhe nicht gezahlt wird.
- 7.4 Das Startgeld , der ist mit Anmeldung verbundet , könnte nur in dem Fall zurück gegeben werden, wenn die Rennen nicht stattfinden werden.
- 7.5. Das Startgeld ist mit dem gültigen Kurs zum 20.5.2016 in CZK bezahlt möglich.

## **8. Versicherung**

- 8.1. Der Autoclub ČR schloss mit der Versicherungsanstalt Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. (=Tschechische Unternehmer-Versicherungsanstalt A.G.) Vienna INSURANCE Group mittels Vermittler, der Firma RENOMIA, a.s. einen Rahmenversicherungsvertrag Nr. 0013875833 über Versicherung des Veranstalters für einen dem anderen verursachten Schaden bis zur Höhe von 10.000.000,- CZK ab.
- 8.2. In Nenngeld ist Versicherung der Fahrzeuge für Schadenfälle dritter Personen einbezogen. In Nenngelg ist nicht Versicherung der Gesundheit oder dem Eigentum anderen Teilnehmer. Das Limit der Versicherungsleistung für ein Teilnehmer ist 10 000.000,- CZK für einen Fall versichert mit integrale Franchiseze 5.000,-CZK.Die Schaden bis 5.000,-CZK werden von dem Fahrer bezahlt, die höhere Schaden als 5.000,-CZK, werden ohne Mitbeteiligung des Versichertes bezahlt.
- 8.3. Jeder Fahrer hat Pflicht eigene persönliche Unfallversicherung abschliesen, und Beleg bei Administrative Abnahme nach Anforderung vorliegen. Die Versicherung der Fahrer aus Ausland muss auch die Sicherheit der Kosten für eventuelle Krankenhauskosten in Tschechische Republik inbegriffen.

## **IV.ABNAHMEN**

### **10. Administrative Abnahme**

- 10.1 Zur Administrative Abnahme müssen sich nur die Fahrer oder die offizieller Vertreter stellen. Diese findet sich statt am:  
**Samstag 21.Mai 2016 –von 8:00 -12:00 Uhr in der Hale bei Startturm**

### **11. Technische Abnahme**

- 11.1 Jedes an der Veranstaltung teilnehmende Fahrzeug muss sich zur technische Abnahme stellen. Diese findet sich statt am:  
**Samstag 21.Mai 2016–von 8:00 -12:00 Uhr in der Hale bei Startturm**

## **V. ABLAUFVERANSTALTUNG**

### **13. Training und Informationen für Fahrer**

- 13.1 Ein freies Training in Dauer von minimal 90 Minuten. Eine Trainingsfahrt ist auf 4 Runden ausgeschrieben. Jeder Fahrer muss sich minimal einmal beteiligen. Jede Division wird selbständig starten. Jeder Fahrer muss wenigstens eine Runde im Training beenden. Wenn nicht, kann er im ersten Qualifikationsrennen nur auf Grundlage vom Beschluss der Sport-Kommissaren starten. Im Laufe des freien Trainings kann Joker Lap benutzt werden.
- 13.2. Schriftliche Info über die Renne für alle Fahrer werden bei Administrative Abnahme bekommen.

### **14. Qualifikation**

Jedes Qualifikationslauf hat 4 Runden.Division Kartcross Joker lap nicht.

### **15. Halbfinalrennen und Finalrennen**

Jedes Halbfinallauf hat 5 Runden und Finallauf hat 6 Runden.Division Kartcross Joker lap nicht.

### **16. Allgemein**

#### **16.6 Flagge signalisiert**

Wenn es im Lauf der Renne schwarze Flagge ausgehängt ist , muss der Fahrer sofort nach Paddock fahren,wenn es um Finallauf geht sofort nach Parc ferme fahren.

## **VI. PARC FERME –ERGEBNISE – PROTESTE**

### **18. Parc Ferme**

Parc ferme ist im Zentrum der Rennstrecke untergebracht. Für CTHA und Kartcross gült Parc ferme nicht.

### **19. Ergebnisse**

Die Ergebnisse werden 10 Minuten nach jedem Qualifikationslauf und Finallauf auf der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt.

### **20. Proteste**

**20.1** Alle Proteste werden recivet endgültig und befassen sich nach internationale sportliche Vorschriften. Proteste müssen schriftlich auf dem vorgeschriebenen Formular, dem Rennleiter oder seinem Vertreter oder anderm Sport-Kommissäre abgegeben werden, zusammen mit dem entsprechenden finanziellen Beitrag 10.000,- CZK in bar. Für den Fall, dass die Auflösung des Protestes verlangt die Demontage der einzelnen Teile des Fahrzeuge, muss der Antragsteller, den Vormarsch bis auf 250.000,- CZK legen,

**20.5** Wettbewerber haben das Recht auf Berufung, im Sinne von Artikel 15.1, 15.2 und 15.3 der Internationalen sportliche Vorschriften. Das Gebühr macht 20 000,- CZK.

## **VII. PREISS UND POKALE**

### **21. Preise**

Preisübergabe findet am Sonntag 19.7.2015 in Raum des Zielturm statt, sofort nach Renneabschuss. Die Fahrer auf erstes, zweites und drittes Platz müssen in der Rennkombinese angezogen kommen.

## **VIII. WEITERE INFORMATIONEN**

### **22. Feuerlöschgeräte**

Jeder Fahrer ist verpflichtet selbstständiges mindestens 5 Kilo großes Feuerlöcher in seinem Raum in Parkplatz haben.

### **23. Umweltschutz**

Jeder Fahrer muss die Kunststoffplane mit Mass 4 m x 5 m zu Verfügung haben, die er unter das Wagen, als Schutz gegen Bodenverschmutzung von Öl, Benzin, usw., platziert und Feuerlöcher in seinem Parkraum haben.

### **24. Sonstige**

Nach Ankunft in das Areal des AK RAC Sedlčany werden jedem registrierten Fahrer kostenlos 1+3 Identifizierungs-Bänder mit Nummerncode, welcher in die Liste zur rückwärtigen Kontrolle und späterer Identifizierung ein-tragen wird, ausgestellt.

Die sonstigen Identifizierungsbänder für Begleitung der Fahrer können an Ort zum Preis 150,- CZK/1 Stück gekauft werden.

Alle Teilnehmer des Wettbewerbs sind verpflichtet die Identifizierungsbänder, am Arm angeklebt, über das ganze Wettbewerbs-Wochenende zu tragen. Auf Anforderung vom Einnehme-Dienst, gegebenenfalls eines Veranstalters, hat jeder Teilnehmer des Wettbewerbs das Identifizierungsband zur Kontrolle vorzuweisen. Wer vom Einnehme-Dienst oder Veranstalter ohne Identifizierungsband erwischt wird, muss dieses an Stelle kaufen, sonst wird er vom Wettbewerbsareal herausgeführt.

### **25. Kontaktperson für Fahrer**

Kontaktperson für Fahrer kann man nach dem orange Pullover mit Telefonnummer identifiziert werden, und seine Foto werde auf der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt. Man kann ihm in Sekretariat, Zielturm oder nach Finalläufe in der Nähe vom gesperrten Depo zu erreichen.

### **25. Bevollmächtigung**

Diese Ausschreibung wurde vom FAS AČR am **19.4.2016** unter der Numer **RX00216** genehmigt.

.....  
Dvořák Miroslav  
Sekretär des Rennen

.....  
Kříž Daniel  
Direktor des Rennen