



**AUTOKLUB MMČR České Republiky  
V RALLYCROSSU  
SEDLČANY 23. 7. 2016**



**MMČR v Rallycrossu  
AUTOKLUB 2016**

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh závodu	12-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

**I. PROGRAM**

- 26. června 2016** Publikace propozic a přijmutí přihlášek  
**11. července 2016** Uzávěrka přihlášek s normálním startovním  
**22. července 2016** Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním  
**Otevření parkoviště závodních strojů – Pátek 22. července 2016 od 14.00 hod**

**Pátek 22. červenec**

- 18.00 - 21.00 Administrativní přejímka v hale u cílové věže  
18.00 - 21.00 Technická přejímka v hale u cílové věže

**Sobota 23. červenec**

- 06.30 - 07.45 Administrativní přejímka v hale u cílové věže  
06.30 - 07.45 Technická přejímka v hale u cílové věže  
08.00 *1. zasedání Sportovních komisařů*  
08.30 Rozprava s jezdci a Losování startovního pořadí do 1.rozjížděk  
09.00 - 09.20 1.měřený trénink Kartcross  
09.20 - 10.40 Volný trénink RX  
10.40 - 11.00 2.měřený trénink Kartcross  
11.00 Začátek první série rozjížděk  
12.15 Začátek druhé série rozjížděk  
13.30 Začátek třetí série rozjížděk  
*2. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení 3. série)*  
15.30 Semifinálové a finálové jízdy  
*3. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení finále)*  
16.30 Slavnostní předání cen

**II. ORGANIZACE**

- 1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR** bude organizovat podnik AUTOKLUB MMČR v rallycrossu (MMČR), Mascom cup 2016, Česká Trofej pro historické automobily (ČTHA) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

**1.2 Organizační výbor**

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav, Křížová Ilona.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
CZ – 264 01 Sedlčany  
e-mail : kotlina.sedlcany@seznam.cz  
www.kotlina-sedlcany.cz

### 1.3 Činovníci:

Hlavní sportovní komisař	Vymazal Jakub
Sportovní komisař	Babka Antonín
	Matouš Jindřich
Ředitel závodu	Kříž Daniel
Sekretář sportovních komisařů	Šebáková Lucie
Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr
Tajemník závodu	Dvořák Miroslav
Hlavní technický komisař	Šedivý Miloslav
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
Hlavní činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš
Vedoucí trati	Brejla Petr
Hlavní lékař	Formanová Iva
Styk s jezdci	Kadlec Jiří
Tisk	Červenka Ladislav
Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman
- Předčasný start	Cífrain Jan
- Joker lap	Karda Michal
- Cíl	Dvořák Michal

### 1.4 Oficiální vývěska

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

## III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

**Mezinárodního Mistrovství České Republiky**  
**Mistrovství České Republiky**  
**Mistrovství Polska**  
**Česká Trofej Junior**  
**Mascom cup 2016**  
**Česká Trofej pro historické automobily**

### 3. Popis okruhu

Místo konání:	Sedlčany
Telefon+fax:	+420 318 821 500
Délka:	950 m
Délka (Joker lap):	1020m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení:	50% šotolina a 50% asfalt
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

### 6. Přihlášky

6.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 11. 7. 2016 na sekretariát:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
264 01 SEDLČANY  
e-mail: [kotlina.sedlcany@seznam.cz](mailto:kotlina.sedlcany@seznam.cz)

6.6 Maximální počet startujících je 100 vozidel.

### 7. Vklad

7.1 Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 € za každé přihlášené vozidlo, pro jezdce Mascom Cupu činí 2300,- Kč, Česká trofej historické automobily platí 1000,- Kč za každé přihlášené vozidlo.

7.2 Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude vklad v plné výši uhrazen.

7.4 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat

7.5 Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 22. 7. 2016

## **8. Pojištění**

- 8.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.
- 8.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 8.3** Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## **IV. PŘEJÍMKY**

### **10. Administrativní přejímka**

- 10.1** Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: **Pátek 22. 7. 2016 od 18.00 – 21.00 hod. Sobota 23. 7. 2016 od 6.30 – 7.45 hod. (hala u cílové věže)**

### **11. Technická přejímka**

- 11.1** Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná: **Pátek 22. 7. 2016 od 18.00 – 21.00 hod. Sobota 23. 7. 2016 od 6.30 – 7.45 hod. (hala u cílové věže)**

## **V. PRŮBĚH ZÁVODU**

### **13. Trénink a informace pro jezdce**

- 13.1** Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjížděce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.
- 13.2** Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude předána při administrativní přejímce.

### **14. Kvalifikace**

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 4 kola. Divize Kartcross nejede Joker lap.

### **15. Semifinálové a finálové jízdy**

Semifinálové jízdy jsou vypsány na 5 kol a finálové jízdy na 6 kol. Divize Kartcross nejede Joker lap.

### **16. Všeobecně**

#### **16.6 Vlajková signalizace**

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště .

## **VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY**

### **18. Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro divizi ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

### **19. Výsledky**

Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů 10 minut po každé kvalifikační a finálové jízdě.

### **20. Protesty**

- 20.1** Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.

- 20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 15.1, 15.2 a 15.3 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

## **VII. CENY A POHÁRY**

### **21. Ceny**

Předání cen se koná v sobotu 22. 7. 2016 v prostoru cílové věže co nejdříve po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.

## **VIII. DALŠÍ INFORMACE**

### **22. Hasicí přístroje**

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

### **23. Znečišťování prostředí**

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### **24. Ostatní**

Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.

Ostatní identifikační pásky pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodiště.

### **25. Činovník pro styk s jezdci**

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem Drivers' Liaison Officer a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

### **26. Zplnomocnění**

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **30. 6. 2016** pod číslem **RX00416**.

.....  
Dvořák Miroslav  
tajemník závodu

.....  
Kříž Daniel  
ředitel závodu

