



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
FIA ZONA STŘEDNÍ EVROPA,
RALLYCROSS
SEDLČANY 29. - 30. 7. 2017**



**MČR v Rallycrossu
AUTOKLUB 2017**

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh závodu	12-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-26

I. PROGRAM

- 3. července 2017** Publikace propozic a přijmutí přihlášek
14. července 2017 Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
28. července 2017 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem
Otevření parkoviště závodních strojů – Pátek 28. července 2017 od 16.00 hod

Sobota 29. července 2017

- 07.30 - 11.30 Administrativní přejímka v hale u cílové věže
08.00 - 12.00 Technická přejímka v hale u cílové věže
12.10 Rozprava s jezdci a losování startovního pořadí do Q1
12.30 *1. zasedání Sportovních komisařů*
12.45 1. měřený trénink Kartcross
13.00 - 15.00 Volný trénink RX a ČTHA
15.00 - 15.20 2. měřený trénink Kartcross
15:45 Začátek kvalifikace 1 (Q1)
Po skončení Q1 Začátek kvalifikace 2 (Q2) divize ČTHA, Kartcross

Neděle 30. července 2017

- 08.00 - 09.00 Warm Up (2 kola)
09.00 Začátek kvalifikace 2 (Q2) Rallycross
10.30 – 11.00 Představení jezdců
11.00 Začátek kvalifikace 3 (Q3)
2. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení Q3)
14.00 Semifinálové a finálové jízdy
3. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení finále)
16.30 Slavnostní předání cen

II. ORGANIZACE

- 1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR** bude organizovat podnik FIA Zony Střední Evropa (ZSE), Mezinárodního Mistrovství České republiky (MMČR), Mascom cup 2017, Česká Trofej pro historické automobily (ČTHA) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

1.2 Organizační výbor

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav, Křížová Ilona.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz
www.kotlina-sedlcany.cz

1.3 Činovníci		
Hlavní sportovní komisař	Matouš Jindřich	CZE
Sportovní komisař	Babka Antonín	CZE
	Troška Milan	SVK
Ředitel závodu	Kříž Daniel	
Sekretář sportovních komisařů	Dvořák Miroslav	
Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr	
Tajemník závodu	Dvořák Miroslav	
Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš	
Vedoucí trati	Brejla Petr	
Hlavní lékař	Mudr. Benešová Zuzana	
Styk s jezdci	Kadlec Jiří	
Tisk	Červenka Ladislav	
Rozhodčí	- Startovní čára	Slaba Roman
	- Předčasný start	Cifrain Jan
	- Joker lap	Čížek Josef
	- Cíl	Dvořák Michal

- 1.4 Oficiální vývěska:**
Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. Všeobecně

- 2.1** Tento podnik je započítáván do:
Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa
Mezinárodního Mistrovství České Republiky
Mistrovství České Republiky
Mistrovství Slovenska
Česká Trofej Junior
Mascom Cup 2017
Česká Trofej pro historické automobily

3. Popis okruhu

Místo konání:	Sedlčany
Telefon:	+420 728 828 056
Délka:	950 m
Délka (Joker lap):	1020 m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení:	50 % šotolina a 50 % asfalt
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

6. Přihlášky

- 6.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 28. 7. 2017 na sekretariát:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
264 01 SEDLČANY
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

- 6.6** Maximální počet startujících je 100 vozidel.

7. Vklad

- 7.1 a)** Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 € za každé přihlášené vozidlo, pro jezdce Mascom Cupu činí 2300 Kč, Česká trofej historické automobily platí 1500 Kč za každé přihlášené vozidlo.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzavěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 250 €, Kartcross 3000 Kč, ČTHV 2000 Kč.

Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.

- 7.2** Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude vklad v plné výši uhrazen.

- 7.4** Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat

- 7.5** Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 28. 7. 2017

8. Pojištění

- 8.1** Pojistné krytí pořadatele Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000 Kč na akci.
- 8.2** Pojištění soutěžících a jezdců Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 8.3** Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

10. Administrativní přejímka

- 10.1** Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v **Sobotu 29. 7. 2017 od 07.30 – 11.30 hod. (hala u cílové věže)**

11. Technická přejímka

- 11.1** Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v **Sobotu 29. 7. 2017 od 08.00 – 12.00 hod. (hala u cílové věže)**

V. PRŮBĚH ZÁVODU

13. Trénink a informace pro jezdce

- 13.1** Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjíždce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit. Divize Kartcross odjede dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí podle st. čísel a druhý v obráceném pořadí.

- 13.2** Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude předána při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 4 kola. Divize Kartcross nejede Joker lap.

15. Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsány na 6 kol. Divize Kartcross nejede Joker lap.

16. Všeobecně

16.6 Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka nebo černá vlajka s oranžovým terčem, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro divizi ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

19. Výsledky

Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů 10 minut po každé kvalifikační a finálové jízdě.

20. Protesty

- 20.1** Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.

- 20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 15 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

- 21. Ceny**
Předání cen se koná v neděli 30. 7. 2017 v prostoru cílové věže co nejdříve po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.
- VIII. DALŠÍ INFORMACE**
- 22. Hasicí přístroje**
Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.
- 23. Znečišťování prostředí**
Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.
- 24. Ostatní**
Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.
Ostatní identifikační pásky pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 150 Kč / 1 kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodiště.
- 25. Činovník pro styk s jezdci**
Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem Drivers' Liaison Officer a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.
- 26. Zplnomocnění**
Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **10. 7. 2017** pod číslem **RX00217**.

.....
Dvořák Miroslav
tajemník závodu

.....
Kříž Daniel
ředitel závodu

