



**SONDERBESTIMMUNGEN FÜR RENNEN  
RALLYCROSS FIA ZONE MITTELEUROPE  
SEDLČANY 20.5. - 21.5.2017**



**MČR v Rallycrossu  
AUTOKLUB 2017**

| Kapitl :                                     | Artikel      |
|--|--------------|
| <b>I. Program</b>                            |              |
| <b>II. Organization</b>                      | <b>1</b>     |
| <b>III. Allgemeine Bestimmungen</b>          | <b>2-9</b>   |
| <b>IV. Abnahmen</b>                          | <b>10-11</b> |
| <b>V. Ablaufveranstaltung</b>                | <b>12-17</b> |
| <b>VI. Parc ferme –Ergebnisse – Proteste</b> | <b>18-20</b> |
| <b>VII. Preise und Pokale</b>                | <b>21</b>    |
| <b>VIII. Weitere Informationen</b>           | <b>22-26</b> |

**I. PROGRAM**

- 19. April 2017** Veröffentlichung der Propositionen und Eingang der Anmeldungen  
**6. Mai 2017** Abschluss der Anmeldungen mit normale Nenngeld  
**19. Mai 2017** Abschluss der Anmeldungen mit erhöhtem Nenngeld  
**Der Fahrerlager werde geöffnet – Freitag am 19. Mai 2017 ab 16.00 Uhr**

**Samstag 20. Mai 2017**

- 7:30 – 11:30 Administrative Abnahme (Die Hale bei Zielturm)  
8:00 – 12:00 Technische Abnahme (Die Hale bei Zielturm)  
12:10 Besprechung mit Fahrer und die Verlosung des Reihenfolges den Q 1  
12:30 1 .Sitzung der Sportkommissare  
12.45 1 .Messtraining Kartcross  
13.00 – 15:00 Freies Training RX und ČTHA  
15:00 – 15:20 2 .Messtraining Kartcross  
15.45 Anfang der Qualifikation 1(Q 1)

**Sonntag 21. Mai 2017**

- 8.00 – 9:00 Warm UP (2 Runden)  
9.30 Anfang der Qualifikation 2 (Q 2)  
12.00 Anfang der Qualifikation 3 (Q 3)  
2. Sitzung der Sportkommissare. (10. Min.nach Abschluss Q3)  
15:00 Halbfinal und Finallaufe  
3. Sitzung der Sportkommissare. (10. Min.nach Finallaufe)  
16.30 Preisübergabe

**II. ORGANISATION**

**1.1 Autoklub RAC Sedlčany in ACR** wird Rennen FIA ZONE MITTELEUROPE(ZSE) im Rallycross, Internationale Meisterschaft der ČR ( MMCR), Mascom cup 2017 und Tschechische Trophy für historische Wagen (CTHA) organisieren. Veranstaltung wird im Einklang mit der Internationalen Automobilfederation der FIA ihren Nachträgen, nationale Vorschriften, diesen Propositionen, besonderen Bestimmungen und Nachträgen vorgenommen.

## 1.2 Organisationskomitee

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav, Křížová Ilona

Sekretariat: Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
CZ – 264 01 Sedlčany  
e-mail : Kotlina.Sedlcany@seznam.cz  
www.kotlina-sedlcany.cz

## 1.3 Funktionäre:

|                                    |                       |     |
|------------------------------------|-----------------------|-----|
| Hauptsportkommissare               | Kadlec Jiří           | CZE |
| Sportkommissare                    | Matouš Jindřich       | CZE |
|                                    | Skasa Albin           | AUT |
| Direktor des Rennens               | Kříž Daniel           |     |
| Sekretär der Sportkommissaren      | Dvořák Miroslav       |     |
| Direktorstellvertreter des Rennens | Brejla Petr           |     |
| Sekretär des Rennens               | Dvořák Miroslav       |     |
| Technischer Hauptkommissar         | Urban Jiří            |     |
| Hauptzeitnehmer                    | Pleticha Miroslav     |     |
| Sicherheitsmanager                 | Slaba Luboš           |     |
| Rennenbahnmanager                  | Brejla Petr           |     |
| Hauptarzt                          | Mudr. Benešová Zuzana |     |
| Kontaktperson für Fahrer           | Babka Antonín         |     |
| Presse                             | Červenka Ladislav     |     |
| Schiedsrichter - Startlinie        | Slaba Roman           |     |
| - Fehlstart                        | Cifrein Jan           |     |
| - Joker lap                        | Karda Michal          |     |
| - Zielrichter                      | Dvořák Michal         |     |

## 1.4 Offizielle Aushangtafel:

Die offizielle Aushangtafel wird im Fahrerlager ausgehängt.

## III. ALLGEMEINE BEDIENUNGEN

### 2. Allgemeines

2.1 Diese Veranstaltung wird gezählt zu folgenden Veranstaltungen:

#### **FIA ZONE Mitteleurope**

**Internationale Meisterschaft der Tschechischen Republik in Rallyecross**

**Meisterschaft der Tschechischen Republik in Rallyecross**

**Meisterschaft der Österreich**

**Meisterschaft der Slovakai**

**Tschechische Trophy Junior in Rallyecross**

**Mascom cup 2017**

**Tschechische Trophy für historische Wagen (ČTHA)**

### 3. Beschreibung der Strecke:

Rennstrecke: Sedlčany  
Telefon+Fax: +420 318 821 500  
Länge: 950 m  
Länge (Joker lap): 1020m  
Breite am Start: 18 m  
Maximale Breite: 18 m  
Minimale Breite: 10 m  
Oberfläche: 50% Schotter und 50% Asphalt  
Lage: 60 Km südlich von Prag, Strasse Nr. 18

## 6. Anmeldungen

- 6.1. Jede Person, die an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss vollständig ausgefülltes Anmeldeformular dem Rennensekretariat bis 6.5.2017 schicken:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
264 01 SEDLČANY  
Fax : 420 318 821 500,  
E-mail : [Kotlina.Sedlcany@seznam.cz](mailto:Kotlina.Sedlcany@seznam.cz)

- 6.6. Wir werden höchstens 100 angemeldete Wagen akzeptieren.

## 7. Nenngeld

- 7.1. a) Nenngeld inklusive Versicherung und alle Gebühren ist 150 € für jedes angemeldetes Fahrzeug.  
Nenngeld für Mascom Cup ist 2300 CZK, Tschische Trophy für historische Wagen ist 1500 CZK.  
b) Die Wettbewerbs, die sich nach erstem Abschluss angemeldet haben, die bezahlen Nenngeld inklusive Versicherung 250 €, Kartcross 3000,- CZK, ČTHV 2000,- CZK  
Der Veranstalter ist verpflichtet den Beleg dem Wettbewerbs ausstellen.
- 7.2. Nenngeld werde bei administrative Abnahme abgehoben. Kein Fahrzeug zum Start zugelassen werden, wenn das Nenngeld in voller Höhe nicht gezahlt wird.
- 7.4. Das Startgeld, das mit Anmeldung verbunden ist, könnte nur in dem Fall zurück gegeben werden, wenn die Rennen nicht stattfinden werden.
- 7.5. Das Startgeld ist mit dem gültigen Kurs zum 19.8.2017 in CZK bezahlt möglich.

## 8. Versicherung

- 8.1. Der Autoklub ČR schloss mit der Versicherungsanstalt Kooperativa Versicherung a.s. Vienna Insurance Group durch Gesellschaft PLATINUM Consulting G.m.b.H. einen Rahmenversicherungsvertrag Nr. 7721016822 über Versicherung des Veranstalters für einen dem anderen verursachten Schaden bis zur Höhe von 10.000.000,- CZK für Action ab.
- 8.2. Versicherung der Bewerber und Fahrer. Bestandteil des Rahmenversicherungsvertrags ist die Verantwortungsversicherung der Teilnehmer für einem anderen verursachte Schaden, und zwar durch den Teilnehmer oder durch Betrieb seines Fahrzeugs.  
Versicherung bezieht sich nicht auf anderen Teilnehmern der Aktion verursachte Beeinträchtigungen.  
Das Limit der Versicherungsleistung für ein Teilnehmer ist 10 000.000,- CZK für einen Fall versichert mit integrale Franchise 5.000,- CZK. Die Schaden bis 5.000,- CZK werden von dem Fahrer bezahlt, die höhere Schaden als 5.000,- CZK, werden ohne Mitbeteiligung des Versicherten in volle Höhe bezahlt.
- 8.3. Jeder Fahrer hat Pflicht eigene persönliche Unfallversicherung abschließen, und Beleg bei Administrative Abnahme nach Anforderung vorliegen (die Eigentümer den FAS AČR Lizenz vorliegen der Lizenz. Die Versicherung der Fahrer aus Ausland muss auch die Sicherheit der Kosten für eventuelle Krankenhauskosten in Tschechische Republik inbegriffen.

## IV. ABNAHMEN

### 10. Administrative Abnahme

- 10.1 Zur Administrative Abnahme müssen sich nur die Fahrer oder die offizieller Vertreter stellen. Diese findet sich statt am:

**Samstag 20. Mai – von 7:30 -11:30 Uhr in der Halle bei Startturm**

### 11. Technische Abnahme

- 11.1 Jedes an der Veranstaltung teilnehmende Fahrzeug muss sich zur technische Abnahme stellen. Diese findet sich statt am:

**Samstag 20. Mai – von 8:00 -12:00 Uhr in der Halle bei Startturm**

## **V. ABLAUFVERANSTALTUNG**

### **13. Training und Informationen für Fahrer**

**13.1** Ein freies Training in Dauer von minimal 90 Minuten. Eine Trainingsfahrt ist auf 4 Runden ausgeschrieben. Jeder Fahrer muss sich minimal einmal beteiligen. Jede Division wird selbständig starten. Jeder Fahrer muss wenigstens eine Runde im Training beenden. Wenn nicht, kann er im ersten Qualifikationsrennen nur auf Grundlage vom Beschluss der Sport-Kommissaren starten. Im Laufe des freien Trainings kann Joker Lap benutzt werden. Division Kartcross fährt zwei Messtraninge .Der Erste ist organisiert nach Startnummer und der zweie in umgekehrte Reihenfolge.

**13.2.** Schriftliche Info über die Renne für alle Fahrer werden bei Administrative Abnahme bekommen.

### **14. Qualifikation**

Jedes Qualifikationslauf hat 4 Runden.Division Kartcross fahren Joker lap nicht.

### **15. Halbfinalrennen und Finalrennen**

Jedes Halbfinallauf und Finallauf hat 6 Runden.Division Kartcross fahren Joker lap nicht.

### **16. Allgemein**

#### **16.6 Flagge signalisiert**

Wenn es im Lauf der Renne schwarze Flagge oder schwarze Flagge mit orange Punkt ausgehängt ist , muss der Fahrer sofort nach Paddock fahren,wenn es um Finallauf geht, sofort nach Parc ferme fahren.

## **VI. PARC FERME –ERGEBNISE – PROTESTE**

### **18. Parc Ferme**

Parc ferme ist im Zentrum der Rennenstrecke untergebracht.Für CTHA und Kartcross gült Parc ferme nicht.

### **19. Ergebnisse**

Die Ergebnisse werden 10 Minuten nach jedem Qualifikationslauf und Finallauf auf der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt.

### **20. Proteste**

**20.1** Alle Proteste werden recivet endgültig und befassen sich nach internationale sportliche Vorschriften.Proteste müssen schriftlich auf dem vorgeschriebenen Formular, dem Rennleiter oder seinem Vertreter oder anderm Sport-Kommissäre abgegeben werden, zusammen mit dem entsprechenden finanziellen Beitrag 10.000, - CZK in bar. Für den Fall, dass die Auflösung des Protestes verlangt die Demontage der einzelnen Teile des Fahrzeuge, muss der Antragsteller , den Vormarsch bis auf 250.000 ,- CZK legen,

**20.5** Wettbewerber haben das Recht auf Berufung, im Sinne von Artikel 15 der Internationalen sportliche Vorschriften.Das Gebühr macht 20 000 .-CZK.

## **VII. PREISS UND POKALE**

### **21. Preise**

Preisübergabe findet am Sonntag 21.5.2017 in Raum des Zielturm statt, sofort nach Renneabschluss.Die Fahrer auf erstes , zweites und drittes Platz müssen in der Rennenkombinese angezogen kommen.

## **VIII. WEITERE INFORMATIONEN**

### **22. Feuerlöschgeräte**

Jeder Fahrer ist verpflichtet selbstständiges mindestens 5 Kilo großes Feuerlöschgerät in seinem Raum in Parkplatz haben.

### **23. Umweltschutz**

Jeder Fahrer muss die Kunststoffplane mit Maß 4 m x 5 m zu Verfügung haben, die er unter das Wagen, als Schutz gegen Bodenverschmutzung von Öl, Benzin, usw., platziert und Feuerlöschgerät im seinem Parkraum haben.

### **24. Sonstige**

Nach Ankunft in das Areal des AK RAC Sedlčany werden jedem registrierten Fahrer kostenlos 1+3 Identifizierungs-Bänder mit Nummerncode, welcher in die Liste zur rückwärtigen Kontrolle und späterer Identifizierung ein-getragen wird, ausgestellt.

Die sonstigen Identifizierungs-Bänder für Begleitung der Fahrer können an Ort zum Preis 150,- CZK/1 Stück gekauft werden.

Alle Teilnehmer des Wettbewerbs sind verpflichtet die Identifizierungs-Bänder, am Arm angeklebt, über das ganze Wettbewerbs-Wochenende zu tragen. Auf Anforderung vom Einnehme-Dienst, gegebenenfalls eines Veranstalters, hat jeder Teilnehmer des Wettbewerbs das Identifizierungsband zur Kontrolle vorzuweisen. Wer vom Einnehme-Dienst oder Veranstalter ohne Identifizierungsband erwischt wird, muss dieses an Stelle kaufen, sonst wird er vom Wettbewerbsareal herausgeführt.

### **25. Kontaktperson für Fahrer**

Kontaktperson für Fahrer kann man nach dem orange Pullover mit Telefonnummer identifiziert werden, und seine Foto werde auf der offiziellen Aushangtafel im Fahrerlager ausgehängt. Man kann ihm in Sekretariat, Zielturm oder nach Finalläufe in der Nähe vom gesperrten Depo zu erreichen.

### **26. Bevollmächtigung**

Diese Ausschreibung wurde vom FAS AČR am 18.4.2017 unter der Numer **RX 00117** genehmigt.

.....  
Dvořák Miroslav  
Sekretär des Rennen

.....  
Kříž Daniel  
Direktor des Rennen