



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
FIA ZONA STŘEDNÍ EVROPA,  
RALLYCROSS  
SEDLČANY 23. - 24. 6. 2018**



**MČR v Rallycrossu  
AUTOKLUB 2017**

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh závodu	12-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

**I. PROGRAM**

- 25. května 2018** Publikace propozic a přijmutí přihlášek  
**10. června 2018** Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem  
**22. června 2018** Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem  
**Otevření parkoviště závodních strojů – Pátek 22. června 2018 od 16.00 hod**

**Sobota 23. června 2018**

- 07.30 - 11.30 Administrativní přejímka v hale u cílové věže  
08.00 - 12.00 Technická přejímka v hale u cílové věže  
12.10 Rozprava s jezdci a losování startovního pořadí do Q1  
12.30 1. zasedání Sportovních komisařů  
12.45 1. Měřený trénink Kartcross  
13.00 - 15.00 Volný trénink RX a ČTHA  
15.00 - 15.20 2. Měřený trénink Kartcross  
15:45 Začátek kvalifikace 1 (Q1)  
Po skončení Q1 Začátek kvalifikace 2 (Q2) divize ČTHA, Kartcross

**Neděle 24. června 2018**

- 08.00 - 09.00 Warm Up (2 kola)  
09.00 Začátek kvalifikace 2 (Q2) Rallycross  
10.30 – 11.30 Představení jezdců  
11.40 Začátek kvalifikace 3 (Q3)  
2. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení Q3)  
14.30 Semifinálové a finálové jízdy  
3. zasedání Sportovních komisařů (10. min po skončení finále)  
16.30 Slavnostní předání cen

**II. ORGANIZACE**

- 1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR** bude organizovat podnik FIA Zony Střední Evropa (ZSE), Mezinárodního Mistrovství České republiky (MMČR), Mascom cup 2017, Česká Trofej pro historické automobily (ČTHA) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

**1.2 Organizační výbor**

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
CZ – 264 01 Sedlčany  
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz  
www.kotlina-sedlcany.cz

<b>1.3 Činovníci:</b>		
Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří	CZE
Sportovní komisař	Matouš Jindřich	CZE
	TBA	SVK
Ředitel závodu	Kříž Daniel	
Sekretář sportovních komisařů	Indrák Ondřej	
Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr	
Tajemník závodu	Dvořák Miroslav	
Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
Hlavní časoměřič	Pištěk Václav	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš	
Vedoucí trati	Brejla Petr	
Hlavní lékař	TBA	
Styk s jezdci	Babka Antonín	
Tisk	Červenka Ladislav	
Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman	
- Předčasný start	Cifrain Jan	
- Joker lap	Sýkora Tomáš	
- Cíl	Dvořák Michal	

- 1.4 Oficiální vývěska:**  
Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

### III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

#### 2. Všeobecně

- 2.1** Tento podnik je započítáván do:  
**Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa**  
**Mezinárodního Mistrovství České Republiky**  
**Mistrovství České Republiky**  
**Mistrovství Slovenska**  
**Česká Trofej Junior**  
**Mascom Cup 2018**  
**Česká Trofej pro historické automobily**

#### 3. Popis okruhu

Místo konání:	Sedlčany
Telefon:	+420 728 828 056
Délka:	950 m
Délka (Joker lap):	1020 m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení:	50 % šotolina a 50 % asfalt
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

#### 6. Přihlášky

- 6.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 10. 6. 2018 na sekretariát:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
 Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
 264 01 SEDLČANY  
 E-mail : [kotlina.sedlcany@seznam.cz](mailto:kotlina.sedlcany@seznam.cz)

- 6.6** Maximální počet startujících je 100 vozidel.

#### 7. Vklad

- 7.1 a)** Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 € za každé přihlášené vozidlo, pro jezdce Mascom Cupu činí 2600 Kč, Česká trofej historické automobily platí 2000 Kč za každé přihlášené vozidlo.  
**b)** Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzavěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 250 €, Kartcross 4500 Kč, ČTHV 3000 Kč.  
 Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.

- 7.2 Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude vklad v plné výši uhrazen.
- 7.4 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat
- 7.5 Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 22. 6. 2018

## 8. Pojištění

- 8.1 Pojistné krytí pořadatele Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000 Kč na akci.
- 8.2 Pojištění soutěžících a jezdců Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 8.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## IV. PŘEJÍMKY

### 10. Administrativní přejímka

- 10.1 Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: **Sobota 23. 6. 2018 od 07.30 – 11.30 hod. (hala u cílové věže)**

### 11. Technická přejímka

- 11.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná: **Sobota 23. 6. 2018 od 08.00 – 12.00 hod. (hala u cílové věže)**
- 11.3 Hluk: pro všechny vozy je limit 100 dB, který se měří hlukoměrem nastaveným na rozsah „A“ a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° ve vzdálenosti 50 cm od koncovky výfuku, při otáčkách motoru 4500 ot/min.

## V. PRŮBĚH ZÁVODU

### 13. Trénink a informace pro jezdce

- 13.1 Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjížděce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.

Divize Kartcross odjede dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí podle st. čísel a druhý v obráceném pořadí. Trénink je vypsán na 4 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají

- 13.2 Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude předána při administrativní přejímce.

### 14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 4 kola. Divize Kartcross nejede Joker lap.

### 15. Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsány na 6 kol. Divize Kartcross nejede Joker lap.

### 16. Všeobecně

#### 16.6 Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka nebo černá vlajka s oranžovým terčem, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště.

## VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

### 18. Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro divizi ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

**19. Výsledky**  
Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů 10 minut po každé kvalifikační a finálové jízdě.

**20. PROTESTY**

- 20.1** Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění bodu 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 11.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.
- 20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 21.000,- Kč.

**VII. CENY A POHÁRY**

**21. Ceny**

Předání cen se koná v neděli 24. 6. 2018 v prostoru cílové věže co nejdříve po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.

**VIII. DALŠÍ INFORMACE**

**22. Hasicí přístroje**

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

**23. Znečišťování prostředí**

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

**24. Ostatní**

Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.

Ostatní identifikační pásky pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 150 Kč / 1 kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodiště.

**25. Činovník pro styk s jezdci**

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem „Drivers' Liaison Officer“ a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

**26. Zplnomocnění**

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR dne **25. 5. 2018** pod číslem **RX00118**.

.....  
Dvořák Miroslav  
tajemník závodu

.....  
Kříž Daniel  
ředitel závodu

