

## Evropské trucky zamíří na trial do Sedlčan

Sedlčany (okr. Příbram) 5. srpna 2016 - **Mistrovství Evropy v truck trialu se po roční přestávce opět vrací do České republiky. Letošní pátý díl seriálu se vůbec poprvé odehraje v areálu Sedlčanská kotlina o víkendu 20. a 21. srpna. Na nový terén se těší přes třicet zahraničních i domácích posádek, které se svými nákladními vozy předvedou kousky na hranici fyzikálních zákonů. Diváci budou moci sledovat nejen jejich napínavé souboje, ale také prozkoumat dakarskou techniku stáje KM Racing.**

Obrovský zážitek čeká děti i dospělé. Uvidí těžké trucky v terénu šplhající do svahu, balancující na dvou kolech i končící v kotrmelcích. Adrenalinový víkend odstartuje v sobotu 20. srpna. Areál se otevře pro diváky v 8.30 hodin. V 9.00 proběhne porada jezdců a v 9.30 se na krkolomnou trať vydají první posádky, aby dokázaly, že své velké vozy umí udržet v pozicích, při kterých tuhne krev v žilách. Jízda v jednotlivých sekcích potrvá do 18.00. Ve 20.00 vypukne rocková zábava pro všechny přítomné. Nedělní jízdy začnou v 9.00 a skončí v 18.00. Ve 20.15 víkend završí vyhlášení výsledků.

Během závodění budou na místě vystaveny dakarské vozy ze stáje KM racing a fungovat kvalitní nonstop občerstvení.

Mistrovství Evropy v truck trialu má za sebou k dnešnímu dni tři díly. Letošním favoritem je německý tým HS-Schoch z kategorie IV (nákladní vozy se čtyřmi a více osami). Ale nejnapínavější souboje probíhají v kategorii III (třiosé), kde o prvenství tvrdě bojují německé týmy Truck Sport Borzym a BFS Trucksport Team a rakouský Team Young & Funky. Kategorie II (dvuosé) je ve znamení francouzsko-českého boje mezi Gangs of Sud Est a Racing Team Avia Future. A kategorii P (prototypy) dominuje rakouský KVK-Racing.

Foto v tiskové kvalitě najdete zde: [www.uschovna.cz/zasilka/KFD7E4PLK8ZXGIBP-BH3](http://www.uschovna.cz/zasilka/KFD7E4PLK8ZXGIBP-BH3)

### O seriálu Europa Truck Trial

Europa Truck Trial se jede již 27. rokem. Velká vozidla v terénu zdolávají přírodní nebo uměle vytvořené překážky na samé hranici fyzikálních zákonů. Soutěžící absolvují několik ohrazených sekcí s průjezdovými brankami, ve kterých komisaři udělují trestné body. Vítězí posádka s nejmenším počtem těchto bodů. Vozidla jsou rozdělena do kategorií podle počtu náprav, rozvoru a rozchodu vozidla. Všechny musí s prázdnou nádrží vážit minimálně 2,5 tuny. Průběžné informace k sedlčanskému klání budou zveřejňovány na [www.europatrucktrial.cz](http://www.europatrucktrial.cz).

### Kontakty pro média včetně akreditací:

Ondřej Nachtigall, email: [nachtigall@24hoursagency.cz](mailto:nachtigall@24hoursagency.cz), GSM: 602 362 007

Liběna Nová, email: [nova@24hoursagency.cz](mailto:nova@24hoursagency.cz)