



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pohár sponzorů 2017

Autocross RB 160, RB 125, RB 250

SEDLČANY 15. - 16. 4. 2017



Kapitoly:

- I. Program
- II. Organizace
- III. Všeobecná ustanovení
- IV. Přejímky
- V. Průběh závodu
- VI. Uzavřené parkoviště – výsledky - protesty
- VII. Ceny a poháry
- VIII. Další informace

I. Program

- 23. 3. 2017** Zveřejnění propozic
3. 4. 2017 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
15. 4. 2017 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota 15. 4. 2017

- 08:30-09:30 Administrativní přejímka (hala u cílové věže)
08:35-09:35 Technická přejímka (hala u cílové věže)
09:45-10:00 Rozprava s jezdci
10:15-10:55 1. volný trénink pro všechny divize
11:00-11:40 2. volný trénink pro všechny divize
11:45-12:25 3. volný trénink pro všechny divize
12:30-13:00 4. volný trénink pro všechny divize
14:00-14:45 1. Praktické jízdy
14:55-15:40 2. Praktické jízdy
16:00 Diskuse s jezdci

Neděle 16. 4. 2017

- 08:30-09:00 Administrativní přejímka (hala u cílové věže)
08:35-09:05 Technická přejímka (hala u cílové věže)
09:10 Rozprava s jezdci
09:20-09:30 1. zasedání SSK
09:45-10:25 1. oficiální měřený trénink
10:25-11:00 2. oficiální měřený trénink
11:00-11:30 Polední přestávka
11:30-12:00 1. série rozjížděk
12:00-12:30 2. série rozjížděk
12:30-13:00 3. série rozjížděk
13:15-13:30 2. zasedání SSK
13:45-14:15 Semifinále a finále
14:30-14:45 3. zasedání SSK
15:00 Vyhlášení vítězů

II. Organizace

1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR bude organizovat závody Poháru Sponzorů 2017 Racer Buggy v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, Standardními propozicemi pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněni pořadatelem.

1.2 Organizační výbor

Předseda - Miroslav Dvořák

Členové - Luboš Slaba, Petr Brejla, Daniel Kříž, Jaroslav Štemberk, Ludmila Ludwigová

Adresa sekretariátu:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
Mobil: 728 828 056
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Jiří Kadlec
Ředitel závodu	Daniel Kříž
Sekretář SSK	Miroslav Dvořák
Zástupce ředitele	Petr Brejla
Tajemník závodu	Miroslav Dvořák
Hlavní technický komisař	Jiří Urban
Hlavní časoměřič	Miroslav Pleticha
Činovník pro bezpečnost	Luboš Slaba sr.
Hlavní lékař	TBA
Styk s jezdci	Miroslav Dvořák
Vedoucí tisk. středisko:	Ladislav Červenka
Rozhodčí faktů:	
- startovní čára	Roman Slaba
- předčasný start	Cifrain Jan
- cíl	Michal Dvořák

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Pohár sponzorů 2017 Racer Buggy
- Vložený volný závod Kartcross

3. Popis trati

Místo konání: SEDLČANY
Délka: 1000 metrů
Šířka startu: 20 metrů (asfalt)
Maximální šířka: 17 metrů
Minimální šířka: 11 metrů
Poloha: 60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na adresu sekretariátu závodu (bod 1.2 těchto ZU).

6. Vklady

6.1 Vklad se platí následovně:

- a) všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 1000,- Kč (sobota) a 1800,- Kč (neděle) za každé přihlášené vozidlo. Dále bude při administrativní přejímce uhrazen poplatek 300,- Kč za služby a energie. **Vklad a poplatek se platí na administrativní přejímce.**
- b) ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojistného ve výši 3.000 Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,

7. Pojištění

7.1 Pojistné krytí pořadatele Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 Zákonní zástupci jezdců se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v hale u cílové věže.

10. Technické přejímky

10.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v hale u cílové věže

10.2 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům, nebude připuštěn na start.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1

Sobota

4 x 15 minut volný trénink vypsán na 5 kol pro každou divizi zvlášť. **Po každém odjetém tréninku vložený závod Kartcross.**

1 hodina ukázka zásahu a chování se při zásahu u nehody vč. výjezdu RZS

2 x jízda na 5 kol pro každou divizi, vlajková signalizace v praxi.

Po každé odjeté jízdě vložený závod Kartcross.

Neděle

Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximálně 10 vozů z jedné divize

Trénink je vypsaný na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané pro všechny divize na 4 kola.

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsané všechny divize na 5 kol.

16. Všeobecně

Každý jezdec musí být před svojí jízdou v předstartovním prostoru nejpozději do momentu průjezdu posledního jezdce předešlé jízdy cílem.

VI. Uzavřené parkoviště – výsledky - protesty

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s NSŘ FAS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a doprovázeny kaucí 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 5.3 NSČ FAS AČR. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu, věcné ceny obdrží všichni startující jezdci. Jezdci na prvních třech místech navíc obdrží poháry a věnce a musí se tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím příslušných cen.

VIII. Další informace

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměrech 2x3 m (kartcross 4x5 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od oleje, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty a jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu a po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

25. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

26. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byly schváleny FAS AČR dne **27. 3. 2017** pod číslem **RB00217**.

Miroslav Dvořák
Tajemník závodu

Daniel Kříž
Ředitel závodu

